



Občina Šentrupert / Šentrupert Municipality

Številka: 032-0004/2026

Datum: 21. 4. 2026



16.

27. redna seja Občinskega sveta Občine Šentrupert  
dne 13. 5. 2026

**GRADIVO**

za

16. točko dnevnega reda 27. redne seja Občinskega sveta Občine Šentrupert

**ZADEVA: 32. DIRKA PO SLOVENIJI V OBČINI ŠENTRUPERT, SEZNANITEV**

**Poročevalec: Primož Primec, Podsekretar**

**ZADEVA: 32. KOLESARSKA DIRKA PO SLOVENIJI, SODELOVANJE  
OBČINE ŠENTRUPERT, SEZNANITEV**

- I. Predlagatelj:** župan Tomaž Ramovš ter občinska uprava Občine Šentrupert
- II. Delovno telo, pristojno za obravnavo:** Odbor za proračun in finance, Odbor za gospodarstvo, turizem in kmetijstvo
- III. Pravne podlage za sprejem:**

- Zakon o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26),
- Statut Občine Šentrupert (uradno prečiščeno besedilo) (Uradno glasilo e-občina, 2/26),
- Poslovnik Občine Šentrupert (uradno prečiščeno besedilo) (Uradno glasilo e-občina, 2/26).

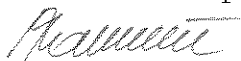
**IV. Predlog sklepa:**

Občinski svet občine Šentrupert se je seznanil s potekom etape 31. kolesarske dirke po Sloveniji skozi občino Šentrupert in jo podpira, ter pooblašča župana za izvedbo s tem povezanih aktivnosti, kot izhaja iz obrazložitve.

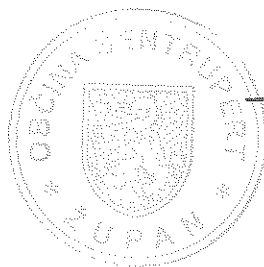
Gradivo pripravil:  
Primož Primec  
podsekretar



Anne Marie Valentar  
direktorica Občinske uprave



Tomaž Ramovš  
župan



Priloga:

- Obrazložitev.

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. NAMEN PROJEKTA**

Dirka po Sloveniji 2026 je eden najpomembnejših športnih dogodkov, ter kolesarskih etapnih dirk v Sloveniji in del serije UCI ProSeries. Potekala bo med 17. in 21. junijem 2026 in bo obsegala 5 etap po različnih delih države.

Dirka vsako leto predstavi raznoliko slovensko pokrajino – od ravninskih, do zahtevnih gorskih etap. Leta 2026 bo trasa dolga približno 800 km, z vrhuncem na zahtevni gorski etapi proti Kranjski Gori in prelazu Vršič.

#### **Etape bodo potekale med kraji:**

- Velenje – Rogaška Slatina
- Radlje ob Dravi – Ormož
- Maribor – Celje
- Kranj – Kranjska Gora
- Litija – Novo mesto

Dirka privablja vrhunske mednarodne ekipe in služi tudi kot priprava za večje dirke, hkrati pa promovira Slovenijo kot odlično kolesarsko destinacijo.

**Skozi Šentrupert bo dirka potekala v nedeljo, 21. junija 2026.**

### **2. RAZLOGI ZA FINANCIRANJE**

Financiranje v kolesarske dogodke prinaša več javnih koristi, ki posredno vplivajo na:

#### **1. Trajnostna mobilnost**

- zmanjšanje uporabe avtomobilov za kratke razdalje
- manj emisij toplogrednih plinov
- razbremenitev cestnega prometa

#### **2. Zdravje prebivalstva**

- spodbujanje telesne aktivnosti
- zmanjševanje stroškov zdravstva na dolgi rok

#### **3. Turistični razvoj**

- razvoj kolesarskega turizma
- večja privlačnost regije za domače in tuje obiskovalce
- podpora lokalnim ponudnikom (gostinstvo, nastanitve, muzeji)

#### **4. Regionalna povezanost**

- boljša povezava med kraji in turističnimi točkami
- razvoj podeželja

### **3. PROMOCIJSKI POMEN KOLESARSKE DIRKE ZA OBČINO ŠENTRUPERT**

Organizacija ali potek kolesarske dirke skozi območje občine Šentrupert predstavlja pomembno priložnost za promocijo kraja, njegove kulturne dediščine in turistične ponudbe. Takšni športni dogodki pritegnejo tekmovalce, spremljevalne ekipe, obiskovalce in medije, kar občini omogoča večjo prepoznavnost tako na regionalni kot nacionalni ravni.

Šentrupert ima pomembne turistične potenciale, ki jih je mogoče učinkovito predstaviti prav skozi športne dogodke. Posebno prepoznavnost predstavlja Dežela kozolcev, prvi muzej kozolcev na prostem na svetu, kjer je predstavljen razvoj tradicionalne slovenske stavbne dediščine. Muzej vključuje več tipov kozolcev in pomembno prispeva k razvoju turizma ter k prepoznavnosti občine Šentrupert v Sloveniji in tujini.

#### **Potek kolesarske dirke skozi občino bi tako omogočil:**

- promocijo kulturne dediščine in turističnih znamenitosti,
- predstavitev naravne krajine Mirnske doline,
- povečanje zanimanja za kolesarski turizem in aktivno preživljanje prostega časa,
- večjo prepoznavnost lokalnih prireditev, društev in ponudnikov.

Poleg tega ima območje občine že razvite kolesarske poti in naravne trase, ki so primerne za rekreativno in turistično kolesarjenje. Primer je lokalna kolesarska pot »Ob vodotokih Šentruperta«, ki povezuje naravne in kulturne zanimivosti območja ter spodbuja trajnostno mobilnost.

### **4. UČINKI NA LOKALNO SKUPNOST IN GOSPODARSTVO**

Potek kolesarske dirke skozi Šentrupert ima več pozitivnih učinkov:

- povečanje obiska kraja (tekmovalci, spremljevalci, obiskovalci),
- večjo prepoznavnost turističnih znamenitosti,
- promocijo lokalne kulinarike, nastanitev in turističnih kmetij,
- krepitev identitete občine kot športu in turizmu prijazne destinacije,
- dolgoročno povečanje zanimanja za rekreativni in kolesarski turizem.

Takšni dogodki so pomembno promocijsko orodje, saj združujejo šport, turizem in lokalno gospodarstvo ter prispevajo k trajnostnemu razvoju občine.

### **5. FINANČNA UTEMELJITEV**

Investicija v kolesarsko infrastrukturo ima visoko razmerje koristi nad stroški, saj:

- zahteva relativno nizke investicije v primerjavi s cestno infrastrukturo
- ustvarja multiplikativne učinke v turizmu in lokalnem gospodarstvu
- zmanjšuje dolgoročne stroške za okolje in zdravje.

## **6. PRIČAKOVANI REZULTATI**

Z izvedbo projekta se pričakuje:

- promocija za uporabo kolesa za dnevne poti
- povečanje števila turističnih obiskovalcev
- večja prepoznavnost občine.

Financiranje razvoja kolesarskih dogodkov predstavlja strateško naložbo v trajnostni promet, razvoj turizma in so pomembni za prebivalce.

## **7. FINANČNE OBVEZNOSTI ZA OBČINO:**

Finančni vložek občine v kolesarsko dirko in s tem povezano promocijo predstavlja znesek do višine 3.000,00 EUR brez DDV, ki je zagotovljen na proračunski postavki 04008 Pokroviteljstva občine.